

התוכן	מס' החלטה
- יידוע עיצוב גשר ויצמן דיון באחר	29/03/2023 5 - - 0006-23

דיון ליידוע עיצוב ופיתוח נופי לגשר להולכי רגל ואופניים בתחום העיר תל אביב-יפו

הסבר כללי: הקמת גשר מעל נהר הירקון בהמשך לרחוב ויצמן. הגשר יאפשר חיבור בין פארק הירקון במרחב הספורטק לגדה הדרומית ורחוב בני-דן. כחלק מציר מתוכנן, שיחצה את הירקון לרחוב ויצמן, כיכר המדינה ודרומה.

מיקום: המשך רחוב ויצמן צפונה - גשר מעל נהר הירקון



כתובת: רחוב בני דן (477) 31.

מתכננים:

אדריכל התכנית: ליאור ציונוב - ציונוב ויתקון אדריכלים
קונסטרוקטור: צוקי רוקח - רוקח אשכנזי מהנדסים ויועצים בע"מ
פיתוח: צביקה קנוניץ - קו בנוף
תנועה: יועץ תנועה: סולימאן ותד, אס-אס הנדסה תכנון תנועה ותחבורה בע"מ

העיצוב הגשר

אפיון הגשר

תיאור כללי: גשר מעל נהר הירקון, קונסטרוקציה פלדה ובטון, נתיב אופניים ומסלול הולכי רגל הכולל מפרדה בינהם, מעקה קל.

מימדים הגשר: אורך: כ 90 מ', רוחב מיסעה כולל – כ- 6 מ', רוחב נתיב אופניים 2.5 מ', רוחב מהלך הולכי רגל 2.5 מ', הפרדה בין מסלולים 1 מ'.

מעקה: גובה מעקה כ 1.40 מ'

תאורה: משולבת במעקה הגשר

מדרג הגשר: מדרג מדרג הולכי רגל - עץ המותר לשימוש ע"פ הנחיות העירייה, ו/או תחליפי עץ תתאפשר חלופה לשביל האופניים, על ידי רצפת פח פלדה עם ציפוי מאקריל (חומר איכותי, המשמש מדרג בגשרים בעולם) לאישור אדרי' העיר.

נתונים: השיפוע האורכי לאורך הגשר = עד 5%, רוחב רצועת האופניים = 2.5 מ'

רדיוס מינימלי לשביל האופניים = 4.0 מ', גבריט מינימלי לתחתית הגשר 5 מ'

קונסטרוקציה: תאור הקונסטרוקציה: קונסטרוקציית הגשר יהיה מקורות פלדה, רמפות קצוות הגשר יהיו מבטון, ביסוס הגשר יהיה ביסוס עמוק (כלונסאות), סכימה כללית: הקונסטרוקציה הראשית של הגשר מתוכננת כגשר קורות נמשכות.

התוכן	מס' החלטה 29/03/2023
יידוע עיצוב גשר וייצמן דיון באחר	5 - - 0006-23

הדמיות הגשר



פיתוח הסביבתי

בקטע הדרומי של הגשר, קיים מתחם צופים המיועד לפינוי. לאורך גדות הירקון קיימים עצים לשימור להוציא מינימום של עצים לכריתה בתוואי מעבר הגשר (מצפון ומדרום לנחל). שביל להולכי רגל ואופניים יתחבר לגשר ויחבר תוואי בין שני הגשרים, בתחום פארק הירקון. הפיתוח יעשה בתיאום עם המתכננים בפארק הירקון.

הוראות לשתילת צמחייה: צמחיה מתוכננת בסביבת הגשר ותכלול מערכת השקיה וניקוז.
הוראות לנטיעת עצים: עצים חדשים ביחס של אחד ל 50 מ"ר, עצים בעלי מגוון, ועלווה צפופה, עם יכולת הצללה טובה. העצים יינטעו באדמה לא מהודקת תוך שמירה על רציפות בתי גידול, כל בית גידול לא יקטן מ 24 מ"ק לעץ בעומק גנני מינימלי של 1.5 מ'. קוטר גזע העצים שינטעו, לא יפחת מ 4" בגובה מטר מהקרקע.
הצללות: בשטחים הפתוחים ינטעו עצי צל.

נגישות

התכנון מייצר נגישות מלאה לשימוש בגשר. הבינוי והפיתוח מתייחסים לתקנות הנגישות התקפות ונותנים מענה לדרישות ההנגשה לאנשים עם מוגבלויות.

ועדת המשנה לתכנון ולבניה ישיבה מספר 0006-23' מיום 29/03/2023 תיאור הדיון:

אודי כרמלי: זו תוכנית לא מכוח דרישה סטטוטורית אלא ליידוע הועדה. התוכנית יושבת על יעוד דרך קיים על הירקון ולכן לא נדרש אישור סטטוטורי. אנחנו רוצים לתפור את החוליה האחרונה בשרשרת בין לוי אשכול לרח' וייצמן דרך גשר רוקח ורוצים להוסיף עוד גשר שיהיה מעל נחל הירקון שימשיך את הרצף לויצמן ויאפשר תנועה ישירה. תנועה רציפה צפון דרום דרום צפון.
ליאור ציונוב: מציג את הגשר.

אופירה יוחנן ולק: למה אין הפרדה בין שביל אופניים להולכי הרגל? כי יהיו יותר ויותר אנשים והגשרים הם לא רק להליכה על מנת לעבור לפארקים אלא זה גשר שאנשים ירוצו בו. היום אין מספיק מרחב על מנת לרוץ וגם ללכת רואים את זה בטיילת וגשר הנמל אין מספיק מקום, הרחב לא מחולק נכון.
חן אריאלי: ההפרדה היא רק רצועה.
ליאור שפירא: ההפרדה רק רצועה.

אביגדור פרויד: בגשר בצד הדרומי יש הצופים בחורש איפה הגשר פוגש אותם?
אודי כרמלי: על השבט אבל יהיה בינוי חדש לשבט.

בישיבתה מספר 0006-23' מיום 29/03/2023 (החלטה מספר 5) דנה ועדת המשנה לתכנון ולבניה בתכנית והחליטה:

התוכן	מס' החלטה
- יידוע עיצוב גשר וייצמן דיון באחר	29/03/2023 5 - - '23-0006

הועדה קבלה את הדיווח על הגשר.

משתתפים : ליאור שפירא, זבולון אלחנן, מיטל להבי, אופירה יוחנן וולק, חן אריאלי, חיים גורן